

Total Solar Eclipse 2017 USED BY PERMISSION © 2017 Miloslav Druckmüller, Zuzana Druckmüllerová, Jana Hoderová, Petr Štarha, Shadia Habbal

Todavía hay algunos lugares disponibles en el vuelo de intercepción aerotransportada del eclipse solar el 2 de julio de 2019 desde la Isla de Pascua a bordo del Dreamliner de LATAM...8+ minutos a la sombra de la luna

## Experiencia el mas parecido posible a viaje espacial

...sin nosotros mismos, tener que calificarnos como astronautas ...o como billonarios

by JOHN R. BEATTIE

A MEDIDA QUE EL 50 ANIVERSARIO SE ACERCA, el próximo 20 de julio, del primer aterrizaje lunar de la humanidad, por los astronautas del Apollo 11 de EE. UU., Neil Armstrong y Buzz Aldrin, muchos de nosotros nos sentiremos nostálgicos...oh, si hubiera alguna manera de hacerlo, también. ¡Si podríamos convertirnos mismos en viajeros espaciales!

Sabemos que dentro de los próximos años, los viajeros espaciales privados podrán volar como con SpaceX o Virgin Galactic, pero la lista de espera seguramente será larga y el precio será, literalmente, astronómico...seis, siete u ocho cifras... por lo tanto, descartando a aquellos de nosotros que "todavía no estamos trabajando en nuestro segundo billón".

Pero...¿qué pasaría si viéramos el dramático eclipse solar en Estados Unidos el 21 de agosto de 2017, con hasta 2 minutos y 40 segundos de la "noche" del mediodía, y decidimos que en realidad era bastante bueno...una escala de la grandeza interplanetaria que pudimos experimentar de primera mano, nosotros mismos, aquí en la tierra.

¿Qué pasaría si pudiéramos ver otro eclipse solar total ya este año en 2019?

¿Y si pudiéramos ver el eclipse desde un avión de pasajeros por encima del 80% de la atmósfera terrestre, es decir, en efecto, más de 4/5 del camino hacia el espacio exterior, disfrutando de una perspectiva cósmica a 41.000 pies de altitud con la curvatura de la tierra visible como la sombra de la luna lo atraviesa. Ahora, ¿no sería eso realmente genial...casi astronauticamente genial?

¿Y qué pasaría si, como una ventaja trascendente, el eclipse fuera más de tres veces más largo que el eclipse de 2017 debido a la velocidad del avión de línea de 488 nudos en la misma dirección que el movimiento de la sombra, disminuyendo así la velocidad de la sombra y dándonos mucho más tiempo para observar y contemplar el extraño fenómeno de otro mundo.



A estas alturas es posible que tenga una coronada hacia donde se dirige esta discusión...y su coronada sería correcta!

Porque de hecho se llevará a cabo un eclipse total solar, este próximo 2 de julio, ¡casi como una preparación al aniversario de Apollo 11, que se produce solo 18 días después! Ocurrirá sobre el Océano Pacífico sudeste pasando al norte de la Isla de Pascua al mediodía local y terminará alrededor de la puesta del sol en Chile y Argentina, con una duración máxima de hasta 2 minutos y 34 segundos para los observadores terrestres en esos dos países. Pero un Boeing 787-9 Dreamliner de LATAM estará realizando una intercepción aerotransportada que despegará desde y volverá a la Isla de Pascua después del eclipse, anticipando más de 8 minutos de oscuridad diurna visible desde el lado izquierdo

ventanas de pasajeros!

Y esas ventanas Dreamliner son famosamente extra grandes y altas, las más expansivas de todos los aviones de pasajeros actuales.

El organizador chárter es **TEI Tours & Travel**, con sede en California ([tei@teiglobal.com](mailto:tei@teiglobal.com); *desde US \$ 6.750, que se puede compartir entre 1, 2 o 3 personas; además de pasaje aéreo a la Isla de Pascua*), con la planificación técnica por Dr. Glenn Schneider.

Imagine esto si puede: aquí estamos en nuestro Dreamliner al norte de la Isla de Pascua, nivelado volando de oeste a este, y aquí viene la sombra de la luna sobre el horizonte occidental detrás de nosotros, 10-15 minutos antes de que nos llegue. De todos modos, el cielo a esta altitud de crucero es azul-violeta profundo todo el tiempo, y a medida que la luz del sol disminuye, se vuelve aún más oscuro y más parecido a espacio, y la claridad cristalina de la delgada atmósfera tan alta es tan nítida. Ahora la sombra está a solo 5 minutos detrás de nosotros, fulminándonos con la mirada, devorando cubiertas de nubes sobre el océano debajo...ahora 3 minutos, ahora 2 minutos, ahora 1 minuto...

**una "odisea del espacio 2019"  
exclusivamente nuestra  
por más de 8 minutos**

mientras el sol se reduce a un estrecho arco de llamas y planetas Mercurio y Venus aparecen a la vista...ahora...ahora...¡la totalidad! El sol, completamente cubierto por la luna, se ha convertido en una bola negra parecida al carbón de leña con un halo radiante de serpentinas blancas de atmósfera solar etérea conocida como la "corona" que se extiende hacia afuera; vea también las llamas brillantes de color rosa-naranja conocidas como "prominencias" que se curvan alrededor de la extremidad oscura. Tenga en cuenta que todo está progresando a un ritmo pausado, mucho más lento de lo que vimos en agosto de 2017, por lo que esta vez no tenemos tanta prisa y podemos tomarnos el tiempo de revisar todos los sorprendentes aspectos de esta alineación de sol, luna y tierra...una "odisea del espacio 2019" exclusivamente nuestra por más de 8 minutos, ya que somos los únicos terrestres que ven el evento en este momento, a mitad de camino a lo largo de su trayectoria oceánica, durante su fase de medio día mucho antes de su llegada por la tarde a la costa de Chile y en Argentina.

La umbra lunar se desliza sobre nosotros dejando una luz dorada en sus franjas en todas las direcciones cambiando, variando, minuto a minuto.

Mire en ese dirección: las nubes de cúmulo oscurecidas se silencian contra el horizonte que brilla más allá de ellas. Mire en la otra dirección: la luz coronal fantástica se refleja en la

superficie del océano visible entre las brechas en las nubes debajo de nosotros. Ah, ahora, cruza hacia el lado derecho desocupado de la cabina del avión y observa la sombra en el lado que está lejos del sol, su borde curvo progresando a medida que pasa inexorablemente nuestro puesto de observación alado...ahora de vuelta al lado izquierdo y vea todo un poco más porque tenemos mucho tiempo para disfrutar todo esto!

Cuando por fin nuestros 8+ minutos expiren y la sombra nos pase y el sol brillante comience a aparecer, nos alegraremos al saberlo, aunque no hemos podido visitar la luna como hicieron Neil y Buzz hace medio siglo, hemos hecho la siguiente mejor cosa...¡nos hemos encontrado con la sombra de la luna!

\* \* \* \*

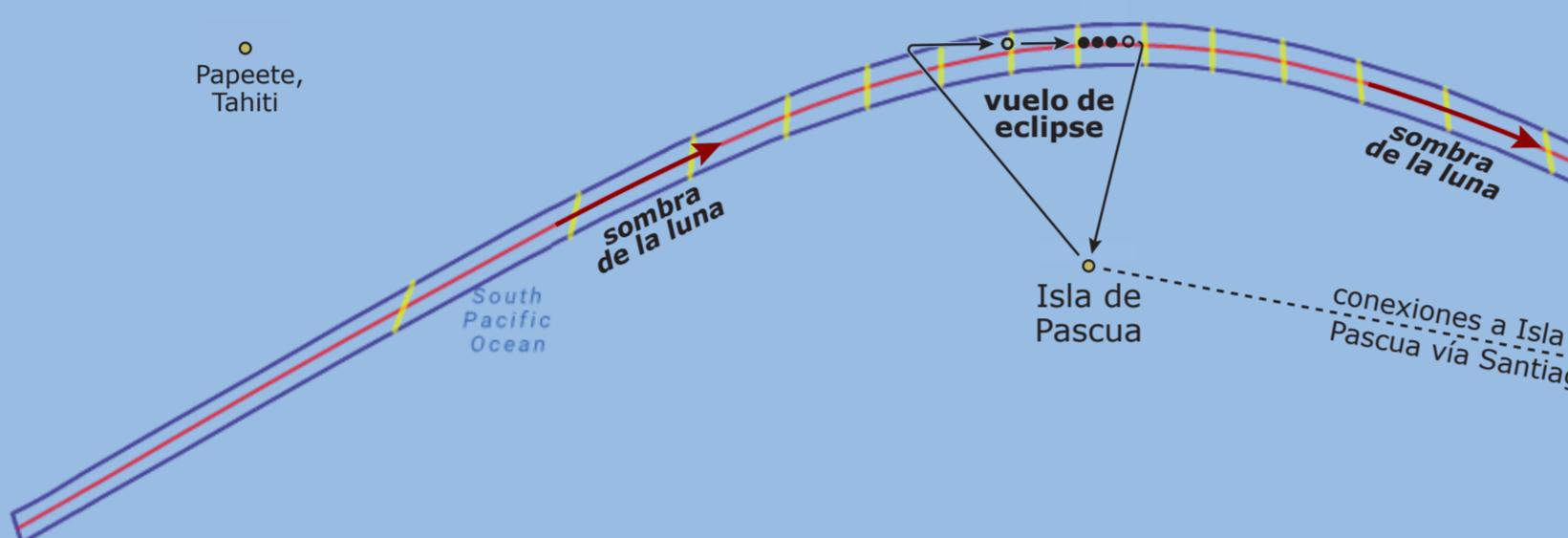
Una buena amiga nuestra se reunió con Neil a bordo del crucero eclipse de Canberra en la costa de África occidental, justo después de que todos a bordo observaran la totalidad de 5 minutos 45 segundos del 30 de junio de 1973.

Ella preguntó: "Neil, ¿cómo se comparó la vista del eclipse total con estar de pie en la luna?"

Ella informa que, mientras el tomaba un sorbo de su bebida, con un brazo alrededor de un palo en el salón, tomó unos momentos para reflexionar sobre su respuesta, hasta que respondió: "¡Mary...estaba justo ahí!"

## Vuelo eclipse solar total 2019 martes 2 de julio

- Más de 8 minutos de la totalidad en LATAM Boeing 787-9, vuelo charter de intercepción aerotransportada a 41.000 pies de altura desde la Isla de Pascua de regreso a la Isla de Pascua.
- El viaje de avión de oeste a este en el camino del eclipse alargará la totalidad de un máximo de 4m33,0s para un observador estacionario en la superficie del océano debajo.
- Usaremos las ventanas del lado izquierdo orientadas hacia el sol para ver el eclipse: 14 ventanas asignadas a las filas de asientos del lado izquierdo 1-5 en clase ejecutiva, y 29 asientos de la ventana del lado izquierdo en las filas de ahorro 12-28, 31-40 y 42-43. En comparación con un complemento "normal" de 304 pasajeros, la cabina del EFLIGHT 2019-MAX estará prácticamente vacía y sin aglomeraciones, con mucho espacio para los espectadores del eclipse.
- La duración anticipada del vuelo será de 4h15m.
- El transporte hacia y desde la Isla de Pascua se realizará a través de Santiago, Chile, en los vuelos comerciales diarios programados regularmente de LATAM, la aerolínea chilena, que permite realizar giras por la Isla de Pascua antes y / o después de nuestra cita en la sombra de la luna.



Contacta con TEI Tours & Travel, tei@teiglobal.com, +1 925-825-6104

Para detalles adicionales (en inglés) vea: [www.tinyurl.com/EFLIGHT2019A](http://www.tinyurl.com/EFLIGHT2019A)  
[www.tinyurl.com/EFLIGHT2019B](http://www.tinyurl.com/EFLIGHT2019B)  
[www.tinyurl.com/EFLIGHT2019C](http://www.tinyurl.com/EFLIGHT2019C)



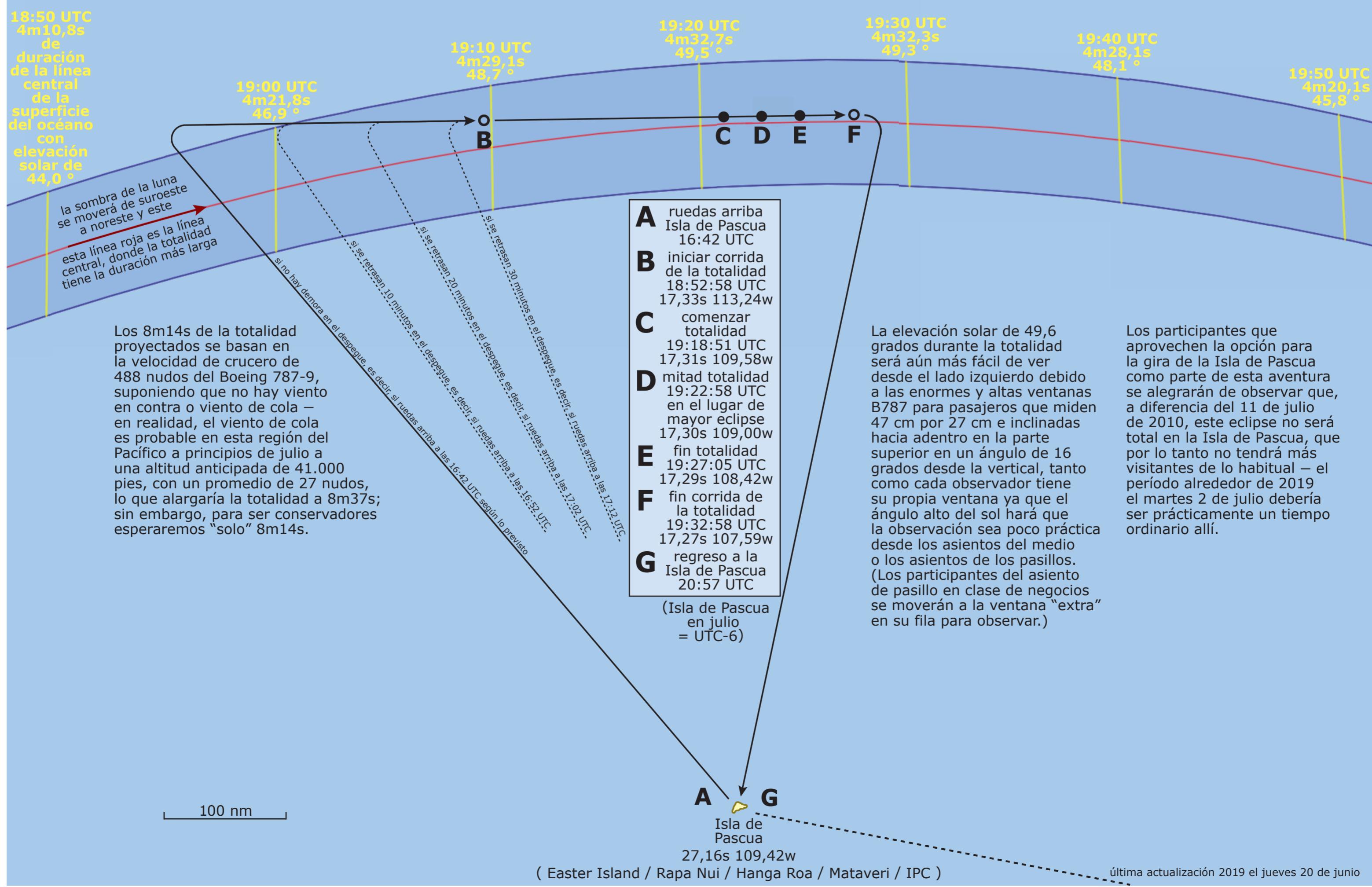
Eclipse predicciones de Fred Espenak, NASA/GSFC Emeritus

Planificación y cómputo de intercepción de vuelo de eclipse por G. Schneider

Gráficos de intercepción aerotransportada y texto © 2019 John Beattie

Map data ©2017 Google, INEGI, ORION-ME | Terms of Use

El camino azul de la totalidad que se muestra aquí es para el nivel del mar. Los puntos B C D E F, la "corrida de la totalidad", muestran la intersección del Dreamliner a lo largo de la ruta del eclipse a 41.000 pies de altura, desplazados a 5,7 nm al norte de la línea central del nivel del mar (rojo) porque el sol está casi exactamente al norte a 49,6 grados de elevación. La intercepción media de la aeronave en el punto D se encuentra en el lugar de máxima duración a lo largo de la trayectoria del eclipse: 4 minutos y 33 segundos en la superficie del océano debajo, pero más de 8 minutos en avión debido a la velocidad hacia el este del avión de línea = 488 nudos.



**Eclipse solar total 2019 martes 2 de julio – EFLIGHT 2019-MAX intercepción aerotransportada**

a través de LATAM Chilean Airlines Boeing 787-9 Dreamliner que sale de la Isla de Pascua a la ubicación de duración máxima sobre el océano durante más de 8 minutos de la totalidad de la sombra de la luna a 41.000 pies de altitud volando de oeste a este a 488 nudos y luego regresando a la Isla de Pascua, duración del vuelo 4h15m

(en esta imagen, el logotipo de LATAM cerca del frente del fuselaje está oculto)



A partir de 2019 18 de junio: Cualquiera que esté en una de las filas de asientos 12 a 43 para la observación del eclipse también puede comprar por \$ 250 disponible vendida adicionales cualquiera de estos asientos de clase ejecutiva en espera temporal, ..... "extra" para sentarse en cualquier momento que desee tal vez disponible durante el vuelo, incluido el despegue y el aterrizaje.

Cualquiera que esté en una de las filas de asientos 12 a 43 para la observación del eclipse también puede comprar por \$ 250 adicionales cualquiera de estos asientos de clase ejecutiva ..... "extra" para sentarse en cualquier momento que desee durante el vuelo, incluido el despegue y el aterrizaje.

Los estados de las filas verdes / disponibles, rojas / vendidas y amarillas / en espera que se muestran abajo pueden tardar más de 12 horas en actualizarse después de cada transacción.

[www.airliners.net/photo/3836249/L/](http://www.airliners.net/photo/3836249/L/)

que se muestra para cada ventana en clase ejecutiva es para una persona que lo utiliza durante la observación del eclipse. Agregue \$ 500 por una persona adicional utilizando; máximo una persona adicional por ventana de clase ejecutiva de reserva. En cada fila de clase ejecutiva, la ventana de compra del participante z se sentará en el asiento A de la fila, la ventana de compra del participante y se sentará en el asiento B de la fila, y la ventana de compra del participante x se ubicará en el asiento D de la fila. Cualquier persona adicional que observe en una ventana en la fila de clase ejecutiva puede sentarse en uno de los asientos de clase ejecutiva restantes.

En la sección 12-43, algunas filas de asientos tienen solo 1,0 ventana, mientras que otras tienen 1,0 ventana más parte de una ventana adicional. Por ejemplo, la fila 33 tiene 1,0 ventana completa, pero también una segunda ventana que está bloqueada por un respaldo que se puede inclinar hacia atrás pero solo lo suficiente para desbloquear 0,6 de esa segunda ventana. En dichas filas con una ventana >1,0, solo paga la mitad del precio de la ventana fraccional adicional, lo que mejora la economía. Entonces, por ejemplo, quien tome la fila 33 con sus ventanas de 1,6 solo pagará por 1,3 ventanas.

**Estándar \$ 6.750 por 1-0 ventana por cada fila de asientos**

**Estandar \$ 0.750 por filas de asientos 18-24**

**Premier \$ 7.750 por 1,0 ventana por cada fila de asientos**

filas de asientos 12-17 - 2,5 pulgadas extra de espacio para las piernas

filas de asientos 25-28 - cerca de la parte posterior del ala

**Extra Premier \$ 8.750 por 1,0 ventana por cada fila de asientos**

filas de asientos 31-40 y 42-43 - bien detrás del ala para ver la sombra que se aproxima

**Clase Ejecutiva \$ 9.750 por cada 1,0 ventana**

en filas de asientos 1-5 - *bien enfrente del ala y muy espacioso*  
los precios de clase ejecutiva con *no ventana, no pasillo*

- los precios de clase ejecutiva son por ventana, no por fila  
Los precios están en dólares estadounidenses. No incluyen IVA.

Los precios estan en dolares estadounidenses. No incluyen llegada.

Antes de nuestro vuelo de eclipse ex-Isla de Pascua el 2 de julio, el avión que

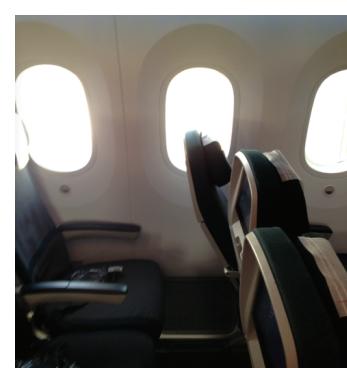
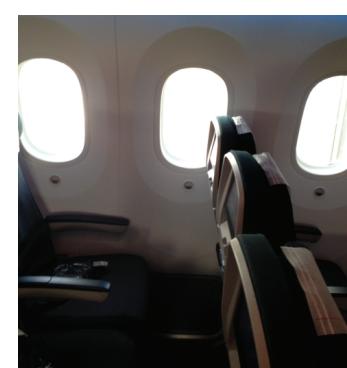
usaremos para EFLIGHT 2019-MAX volará LATAM vuelo 843 desde Santiago, Chile a las 3:10 am llegando a la Isla de Pascua a las 6:35 am, con pasajeros que no estén eclipsados y también con cualquier participante del eclipse que elija volar a la Isla de Pascua en ese momento. Le recomendamos que vuele con nosotros en este vuelo programado convencional esa mañana.

Comuníquese con **Tim Todd** en **TEI Tours, tei@teiglobal.com**,  
**<http://www.teiglobal.com>**, tel: **USA (925) 825-6104**.

Para cada fila de asientos, estamos especificando de antemano si se permite que el respaldo del asiento izquierdo de la fila, como el 12A en la fila de asientos 12, se incline hacia atrás durante el período de observación del eclipse y, de ser así, cuánto. Esta cantidad de inclinación predesignada se incluye en el cálculo del precio para cada fila y para la fila que se encuentra detrás.

por ejemplo: asiento 12A en posición vertical

mientras que el asiento 12A se recostó.



En este ejemplo, el asiento 12A no puede inclinarse hacia atrás lo suficiente para beneficiar sustancialmente a la fila 12, por lo que será mejor indicar que no se incline hacia atrás durante la totalidad. Por lo tanto, la fila 12 se especificará con una ventana de 1,0 para fines de fijación de precios y la fila 13 se especificará con 1,8 ventanas => 1,4 para fines de fijación de precios.