



Total Solar Eclipse 2017 USED BY PERMISSION © 2017 Miloslav Druckmüller, Zuzana Druckmüllerová, Jana Hoderová, Petr Štarha, Shadia Habbal

*Todavía hay algunos lugares disponibles en el vuelo de intercepción aerotransportada del eclipse solar el 2 de julio de 2019 desde la Isla de Pascua a bordo del Dreamliner de LATAM...8+ minutos a la sombra de la luna*

# Experiencia el mas parecido possible a viaje espacial

*...sin nosotros mismos, tener que calificarnos como astronautas ...o como billonarios*

by JOHN R. BEATTIE



A MEDIDA QUE EL 50 ANIVERSARIO SE ACERCA, el próximo 20 de julio, del primer aterrizaje lunar de la humanidad, por los astronautas del Apollo 11 de EE. UU., Neil Armstrong y Buzz Aldrin, muchos de nosotros nos sentiremos nostálgicos...oh, si hubiera alguna manera de hacerlo, también. ¡Si podríamos convertirnos mismos en viajeros espaciales!

Sabemos que dentro de los próximos años, los viajeros espaciales privados podrán volar como con SpaceX o Virgin Galactic, pero la lista de espera seguramente será larga y el precio será, literalmente, astronómico...seis, siete u ocho cifras... por lo tanto, descartando a aquellos de nosotros que “todavía no estamos trabajando en nuestro segundo billón”.

Pero...¿qué pasaría si viéramos el dramático eclipse solar en Estados Unidos el 21 de agosto de 2017, con hasta 2 minutos y 40 segundos de la “noche” del mediodía, y decidimos que en realidad era bastante bueno...una escala de la grandeza interplanetaria que pudimos experimentar de primera mano, nosotros mismos, aquí en la tierra.

¿Qué pasaría si pudiéramos ver otro eclipse solar total ya este año en 2019?

¿Y si pudiéramos ver el eclipse desde un avión de pasajeros por encima del 80% de la atmósfera terrestre, es decir, en efecto, más de 4/5 del camino hacia el espacio exterior, disfrutando de una perspectiva cósmica a 41.000 pies de altitud con la curvatura de la tierra visible como la sombra de la luna lo atraviesa. Ahora, ¿no sería eso realmente genial...casi astronáuticamente genial?

¿Y qué pasaría si, como una ventaja trascendente, el eclipse fuera más de tres veces más largo que el eclipse de 2017 debido a la velocidad del avión de línea de 488 nudos en la misma dirección que el movimiento de la sombra, disminuyendo así la velocidad de la sombra y dándonos mucho más tiempo para observar y contemplar el extraño fenómeno de otro mundo.

*una “odisea del espacio 2019” exclusivamente nuestra por más de 8 minutos*

mientras el sol se reduce a un estrecho arco de llamas y planetas Mercurio y Venus aparecen a la vista...ahora...ahora...¡la totalidad! El sol, completamente cubierto por la luna, se ha convertido en una bola negra parecida al carbón de leña con un halo radiante de serpentinas blancas de atmósfera solar etérea conocida como la “corona” que se extiende hacia afuera; vea también las llamas brillantes de color rosa-naranja conocidas como “prominencias” que se curvan alrededor de la extremidad oscura. Tenga en cuenta que todo está progresando a un ritmo pausado, mucho más lento de lo que vimos en agosto de 2017, por lo que esta vez no tenemos tanta prisa y podemos tomarnos el tiempo de revisar todos los sorprendentes aspectos de esta alineación de sol, luna y tierra...una “odisea del espacio 2019” exclusivamente nuestra por más de 8 minutos, ya que somos los únicos terrícolas que ven el evento en este momento, a mitad de camino a lo largo de su trayectoria oceánica, durante su fase de medio día mucho antes de su llegada por la tarde a la costa de Chile y en Argentina.

La umbra lunar se desliza sobre nosotros dejando una luz dorada en sus franjas en todas las direcciones cambiando, variando, minuto a minuto.

Mire en ese dirección: las nubes de cúmulo oscurecidas se silencian contra el horizonte que brilla más allá de ellas. Mire en la otra dirección: la luz coronal fantástica se refleja en la

A estas alturas es posible que tenga una corazonada hacia donde se dirige esta discusión...¡y su corazonada sería correcta!

Porque de hecho se llevará a cabo un eclipse total solar, este próximo 2 de julio, ¡casi como una preparación al aniversario de Apollo 11, que se produce solo 18 días después! Ocurrirá sobre el Océano Pacífico sudeste pasando al norte de la Isla de Pascua al mediodía local y terminará alrededor de la puesta del sol en Chile y Argentina, con una duración maxima de hasta 2 minutos y 34 segundos para los observadores terrestres en esos dos países. Pero un Boeing 787-9 Dreamliner de LATAM estará realizando una intercepción aerotransportada que despegará desde y volverá a la Isla de Pascua después del eclipse, anticipando más de 8 minutos de oscuridad diurna visible desde el lado izquierdo ventanas de pasajeros!

Y esas ventanas Dreamliner son famosamente extra grandes y altas, las más expansivas de todos los aviones de pasajeros actuales.

El organizador chárter es **TEI Tours & Travel**, con sede en California ([tei@teiglobal.com](mailto:tei@teiglobal.com); desde US \$ 6.750, que se puede compartir entre 1, 2 o 3 personas; además de pasaje aéreo a la Isla de Pascua), con la planificación técnica por Dr. Glenn Schneider.

Imagine esto si puede: aquí estamos en nuestro Dreamliner al norte de la Isla de Pascua, nivelado volando de oeste a este, y aquí viene la sombra de la luna sobre el horizonte occidental detrás de nosotros, 10-15 minutos antes de que nos llegue. De todos modos, el cielo a esta altitud de crucero es azul-violeta profundo todo el tiempo, y a medida que la luz del sol disminuye, se vuelve aún más oscuro y más parecido a espacia, y la claridad cristalina de la delgada atmósfera tan alta es tan nítida. Ahora la sombra está a solo 5 minutos detrás de nosotros, fulminándonos con la mirada, devorando cubiertas de nubes sobre el océano debajo...ahora 3 minutos, ahora 2 minutos, ahora 1 minuto...

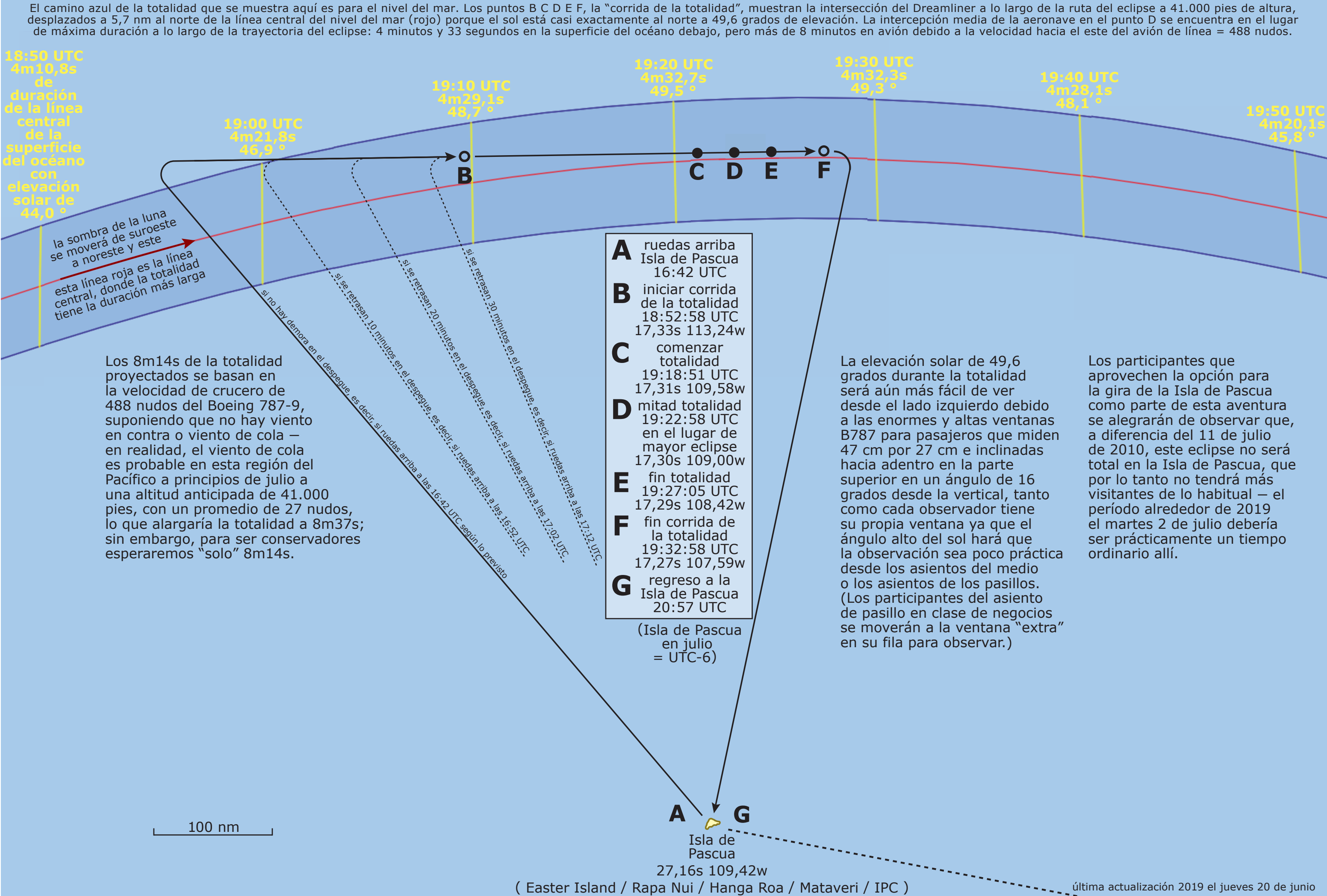
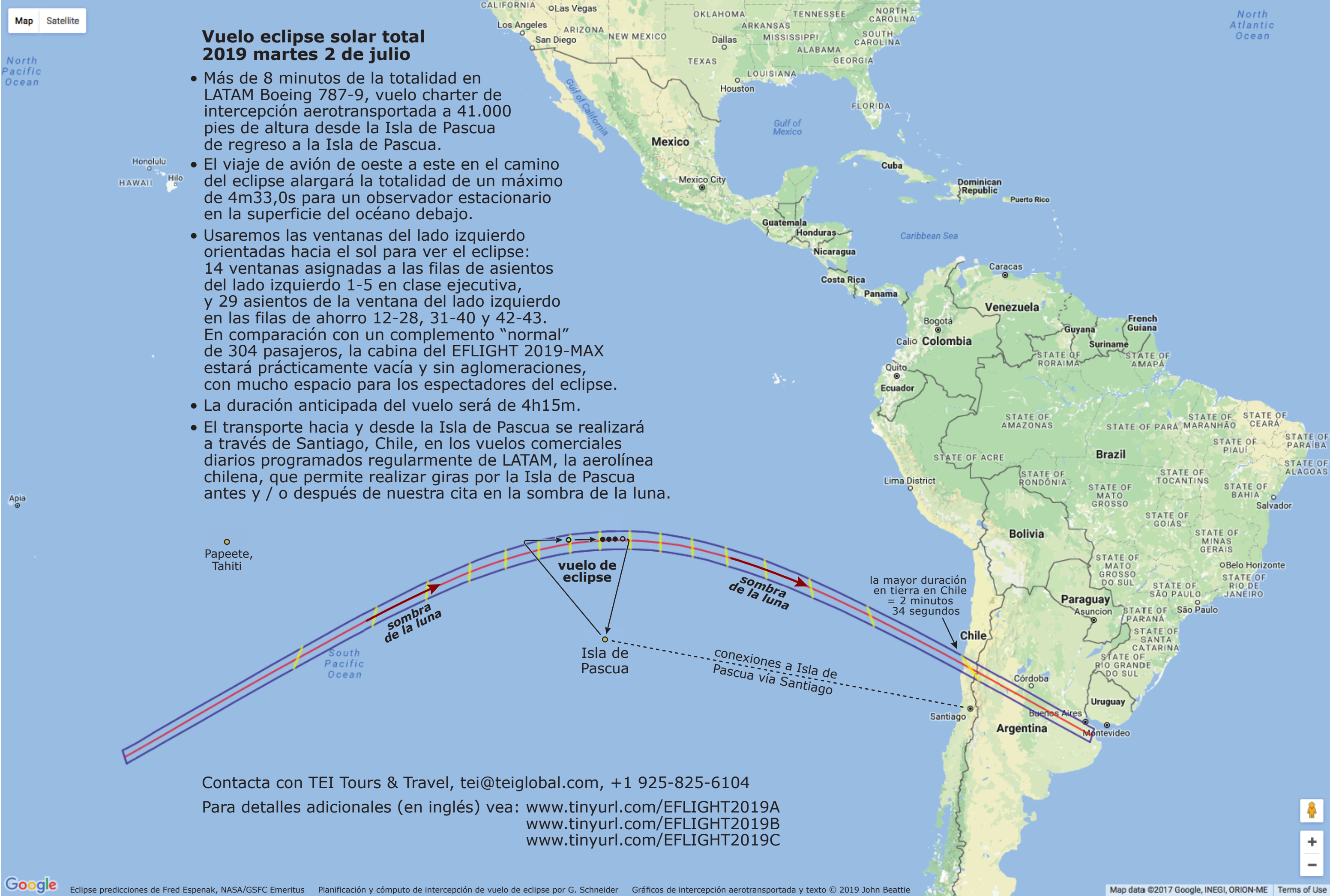
\* \* \* \*

Una buena amiga nuestra se reunió con Neil a bordo del crucero eclipse de Canberra en la costa de África occidental, justo después de que todos a bordo observaran la totalidad de 5 minutos 45 segundos del 30 de junio de 1973.

Ella preguntó: “Neil, ¿cómo se comparó la vista del eclipse total con estar de pie en la luna?”

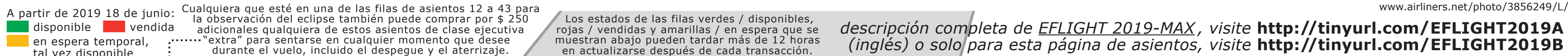
Ella informa que, mientras el tomaba un sorbo de su bebida, con un brazo alrededor de un palo en el salón, tomó unos momentos para reflexionar sobre su respuesta, hasta que respondió: “¡Mary...estaba justo ahí!”







a través de LATAM Chilean Airlines Boeing 787-9 Dreamliner que sale de la Isla de Pascua a la ubicación de duración máxima sobre el océano durante más de 8 minutos de la totalidad de la sombra de la luna a 41.000 pies de altitud volando de oeste a este a 488 nudos y luego regresando a la Isla de Pascua, duración del vuelo 4h15m



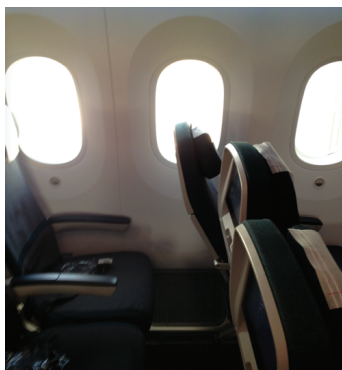
En la sección 12-43, algunas filas de asientos tienen solo 1,0 ventana, mientras que otras tienen 1,0 ventana más parte de una ventana adicional. Por ejemplo, la fila 33 tiene 1,0 ventana completa, pero también una segunda ventana que está bloqueada por un respaldo que se puede inclinar hacia atrás pero solo lo suficiente para desbloquear 0,6 de esa segunda ventana. En dichas filas con una ventana >1,0, solo paga la mitad del precio de la ventana fraccional adicional, lo que mejora la economía. Entonces, por ejemplo, quien tome la fila 33 con sus ventanas de 1,6 solo pagará por 1,3 ventanas.

**Premier \$ 7.750 por 1,0 ventana por cada fila de asientos**  
 filas de asientos 12-17 - *2,5 pulgadas extra de espacio para las piernas*  
 filas de asientos 25-28 - *cerca de la parte posterior del ala*

Los precios están en dólares estadounidenses. No incluyen llegar a Isla de Pascua.

Comuníquese con **Tim Todd** en **TEI Tours**, [tei@teiglobal.com](mailto:tei@teiglobal.com),  
<http://www.teiglobal.com>, tel: USA (925) 825-6104.

por ejemplo: asiento 12A en posición vertical      mientras que: el asiento 12A se recostó



En este ejemplo, el asiento 12A no puede inclinarse hacia atrás lo suficiente para beneficiar sustancialmente a la fila 12, por lo que será mejor indicar que no se incline hacia atrás durante la totalidad. Por lo tanto, la fila 12 se especificará con una ventana de 1,0 para fines de fijación de precios y la fila 13 se especificará con 1,8 ventanas => 1,4 para fines de fijación de precios.