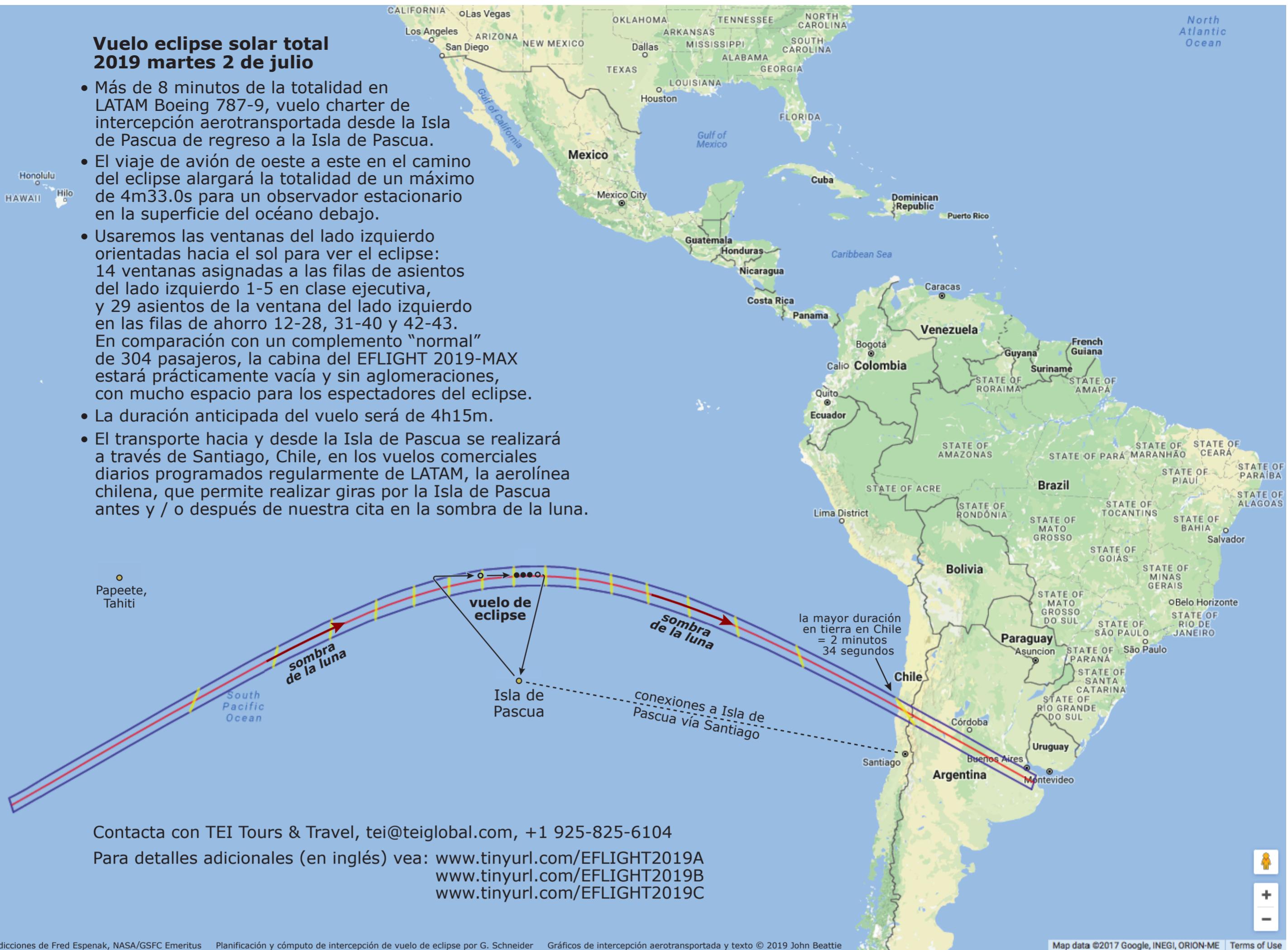


## Vuelo eclipse solar total 2019 martes 2 de julio

- Más de 8 minutos de la totalidad en LATAM Boeing 787-9, vuelo charter de intercepción aerotransportada desde la Isla de Pascua de regreso a la Isla de Pascua.
- El viaje de avión de oeste a este en el camino del eclipse alargará la totalidad de un máximo de 4m33.0s para un observador estacionario en la superficie del océano debajo.
- Usaremos las ventanas del lado izquierdo orientadas hacia el sol para ver el eclipse: 14 ventanas asignadas a las filas de asientos del lado izquierdo 1-5 en clase ejecutiva, y 29 asientos de la ventana del lado izquierdo en las filas de ahorro 12-28, 31-40 y 42-43. En comparación con un complemento "normal" de 304 pasajeros, la cabina del EFLIGHT 2019-MAX estará prácticamente vacía y sin aglomeraciones, con mucho espacio para los espectadores del eclipse.
- La duración anticipada del vuelo será de 4h15m.
- El transporte hacia y desde la Isla de Pascua se realizará a través de Santiago, Chile, en los vuelos comerciales diarios programados regularmente de LATAM, la aerolínea chilena, que permite realizar giras por la Isla de Pascua antes y / o después de nuestra cita en la sombra de la luna.



Google

Eclipse predicciones de Fred Espenak, NASA/GSFC Emeritus

Planificación y cómputo de intercepción de vuelo de eclipse por G. Schneider

Gráficos de intercepción aerotransportada y texto © 2019 John Beattie

Map data ©2017 Google, INEGI, ORION-ME | Terms of Use

El camino azul de la totalidad que se muestra aquí es para el nivel del mar. Los puntos B C D E F, la "corrida de la totalidad", muestran la intersección del Dreamliner a lo largo de la ruta del eclipse a 41,000 pies de altura, desplazados a 5.7 nm al norte de la línea central del nivel del mar (rojo) porque el sol está casi exactamente al norte a 49.6 grados de elevación. La intercepción media de la aeronave en el punto D se encuentra en el lugar de máxima duración a lo largo de la trayectoria del eclipse: 4 minutos y 33 segundos en la superficie del océano debajo, pero más de 8 minutos en avión debido a la velocidad hacia el este del avión de línea = 488 nudos.

