

Map Satellite

EclipseWise.com

Solicitud de cotización de American Jet para uno o ambos ERJ145LR para VUELO DE OBSERVACIÓN AÉREA ECLIPSE DEL AMANECER 2021 3-4 de diciembre con salida de, y regreso a, EZE o FDO, y dos paradas a MPN. Duración del eclipse total = 1 minuto y 45 segundos, por el lado izquierdo, a 35.000+ pies de altura.

Nuestros más de 90 participantes estarán completamente vacunados, la mayoría también con inyecciones de refuerzo; todos tendremos resultados negativos de RT-PCR de menos de 72 horas antes; e insistiremos en que todos usen las máscaras de manera adecuada. Llegaremos a EZE internamente en la mañana del 3 de diciembre y abordaremos el uno o los dos ERJ145LR en EZE. O, si se nos permite, viajaremos por tierra a FDO para abordarlos allí.

A ruedas arriba de Mt. Pleasant aeropuerto (MPN)
05:15 UTC
= 02:15hs local
51.82s 58.46w

B inicio de la corrida de totalidad
(totality run start, TRSTART)
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C intercepción de eclipse medio (mid-eclipse intercept, MEI)
07:02:14 UTC
52.57s 51.17w

D fin de la corrida de la totalidad (totality run end, TREND)
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

E ruedas abajo de regreso a MPN
07:45 UTC
= 04:45hs local
duración completa del vuelo del eclipse = 02h30m
zona horaria en todos los puntos = UTC-3

Por supuesto, les pediremos que investiguen los permisos para determinar si esta charter es factible, *si* uno o ambos ERJ145LR están disponibles del 3 al 4 de diciembre.

Leemos que la velocidad de cada ERJ145LR es de unos 450 nudos, con rango de 1550 nm.

En el tramo del eclipse, despegaremos unos 20 minutos antes de lo realmente necesario, como tiempo "buffer" en el aire, en caso de retraso en el despegue o cualquier otro problema imprevisto.

En MEI, punto **C** como se muestra aquí a la izquierda, el eclipse solar será visible "directamente" por las ventanas del lado izquierdo, en el horizonte. (No será visible por las ventanas derechas.)

El avión ERJ145LR nos parece bastante bueno porque respaldos de los asientos no bloquean partes de las ventanas, una ventaja *muy* rara.

Desearíamos que los jets sean lo más livianos de combustible posible para el tramo del eclipse para que puedan volar lo más alto posible, cerca de su techo de 37.000 pies. ¿Puede PSY ser nuestro aeropuerto alternativo para aterrizar?

El precio será importante para nosotros ya que somos educadores y científicos, etc., no ejecutivos :-) así que si alquilamos ambos aviones, esperamos calificar para un "descuento por cantidad" :-) .

Si nos quedamos en MPN por el día adicional, por lo cual le pediremos que nos indique el cargo adicional como parte de su cotización: la tripulación puede dormir durante el día mientras hacemos turismo, así que tal vez podamos evitar el costo de traer una segunda tripulación?

Actualmente tenemos más de 90 personas completamente reservadas para un programa de eclipse anterior que habíamos creado para alquilar aviones ex-Chile. Pero Chile está cerrado, por lo que tenemos que hacer planes alternativos en Argentina. En caso de que se registren más personas para que no todos quepan en los dos ERJ145LR, ¿uno o más de sus jets corporativos también están volando ahora?

Con la ayuda del excelente Google Translate, he creado este mapa trasladado en español para su conveniencia. Sin embargo, mis colegas solicitarán que los correos electrónicos y llamadas telefónicas futuras estén en inglés... ¡han notado que el nombre de su empresa, "American Jet", está en inglés! :-)

El video de YouTube de su vuelo comercial inaugural en enero de 2020 fue muy impresionante, lo que nos permitió ver cuánto le importan los viajes y la aviación, por lo que esperamos que podremos trabajar con ustedes, lo cual será divertido.

consumir búfer
= aprox.
0h20m

B TRSTART
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C MEI
07:02:14 UTC
52.57s 51.17w

D TREND
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

E MT Pleasant (MPN) aeropuerto
51.82s 58.46w

South Georgia and the South Sandwich Islands

Map Satellite

EclipseWise.com



Our 90+ participants will all be fully vaccinated, most in fact with booster shots as well; we'll all have RT-PCR negative results from less than 72 hours before; and we'll insist that everyone be properly wearing masks. We'll arrive at EZE internationally by the morning of December 3 and board the one or two ERJ145LR's at EZE. Or if permitted, we'll travel by ground to FDO to board them there.

Argentina

Dec-3 Fri.
depart
EZE or FDO
6:00pm,
arrive MPN
8:45pm
approx.

Dec-4 Sat.
depart MPN
6:00am,
arrive
EZE or FDO
8:45am
approx.

Or, if feasible
by December:
one or both jets
stay at MPN
until Sat. eve,
allowing day
of tourism.

**Request for quotation by American Jet
for one or both ERJ145LR's for AIRBORNE
OBSERVATION OF SUNRISE TOTAL SOLAR
ECLIPSE 2021 December 3-4 with
departure from, and return to, EZE or FDO,
and two stops at MPN. Duration of the total
eclipse will be 1 minute 45 seconds, out
left-side windows, at 35,000+ feet altitude.**

A wheels-up from
Mt. Pleasant
airport (MPN)
05:15 UTC
= 2:15am local
51.82s 58.46w

B totality
run start,
TRSTART
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C mid-eclipse
intercept,
MEI
07:02:14 UTC
52.57s 51.17w

D totality
run end,
TREND
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

E wheels-down
back at MPN
07:45 UTC
= 4:45am local
complete duration
of the eclipse
flight = 02h30m
time zone at all
points = UTC-3

Of course we will ask you to research
permissions to determine whether this
charter is feasible - if* one or both
ERJ145LR's are available 3-4 December.

We read that the speed of each ERJ145LR
is about 450 knots and range 1550 nm.
On the eclipse leg, we'll take off about 20
minutes earlier than really necessary, as
"buffer" time in the air, in case of delay on
takeoff or any other unforeseen problem.

At MEI, point **C** as shown here at left, the
solar eclipse will be visible "straight out"
the left-side passenger windows on the horizon.
(It won't be visible out the right windows.)

The ERJ145LR aircraft looks quite good to us
because none of its seatbacks block any parts
of the windows - a "very" rare advantage.

We wish the jets to be as fuel-light as possible
for the eclipse leg so they can fly as high as
possible, near to their 37,000-foot ceiling.
Can PSY be our alternate airport for landing?

Price will be important to us since we're
educators and scientists, etc. not execs :-)
so if we charter both jets we will hope to
qualify for a "quantity discount" :-)

If we stay at MPN for the extra day, for which
we will ask you to tell us the supplementary
charge as part of your quotation: crew can
sleep during the day while we tour, so perhaps
we can avoid cost of bringing a second crew?

Currently we have 90+ persons fully booked for an earlier eclipse
program we had created to charter planes out of Chile. But Chile is
closed so we are having to make alternative plans in Argentina.
In case a few more people sign up so that not everyone will fit on the two
ERJ145LR's, are one or more of your corporate jets also flying now?

With help of the excellent Google Translate, I have created a version
of this map in Spanish for your convenience. However, my colleagues
will request future emails and phone calls to be in English...they have
noticed your company name "American Jet" itself is in English! :-)

The YouTube video of your inaugural commercial flight in January 2020
was very impressive, enabling us to see how much you care about travel
and aviation so, we hope we can work with you which will be fun.

use up buffer
= approx.
0h20m

B TRSTART
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C MEI
07:02:14 UTC
52.57s 51.17w

D TREND
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

A
E
Trelaw
(REL) airport
43.21s
65.27w

408 nm

408 nm

South
Georgia and
the South
Sandwich
Islands