

Map Satellite

EclipseWise.com

Chile

Nuestros participantes estarán completamente vacunados, la mayoría también con inyecciones de refuerzo; todos tendremos resultados negativos de RT-PCR de menos de 72 horas antes; e insistiremos en que todos usen las máscaras de manera adecuada. Llegaremos a EZE internacionalmente en la mañana del 3 de diciembre y abordaremos el avión o los aviones de charter en EZE tal vez sin "entrar Argentina", sin pasar por inmigración y aduana, si las autoridades permiten. O, si es necesario y se nos permite, viajaremos por tierra a AEP o a FDO para abordar los aviones allí. Somos optimistas sobre todo esto, porque las autoridades están otorgando permiso para que muchos viajeros lleguen a EZE y se trasladen a vuelos domésticos a Ushuaia donde abordarán barcos para el eclipse cerca de Antarctica. Creemos que, por lo tanto, las autoridades también *nos* van a otorgar los permisos necesarios.

Argentina

3 de dic.
vie. salida
de EZE
o FDO
18:00hs
llegada MPN
20:45hs
aprox.

4 de dic.
sáb. salida
de MPN
06:00hs
llegada EZE
o FDO
08:45hs
aprox.

O, si es posible en
diciembre: el avión
o los aviones
permanecen
en MPN hasta el
sábado víspera,
permitiendo un
día de turismo.

VUELO DE OBSERVACIÓN AÉREA ECLIPSE DEL AMANECER 2021 3-4 de diciembre con salida de, y regreso a, EZE o AEP o FDO, y dos paradas a MPN. Duración del eclipse total = 1 minuto y 45 segundos, por el lado izquierdo, a 35.000 pies de altura o mas alto.

A ruedas arriba de Mt. Pleasant aeropuerto (MPN)
05:15 UTC
= 02:15hs local
51.82s 58.46w

B inicio de la corrida de totalidad (totality run start, TRSTART)
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C intercepción de eclipse medio (mid-eclipse intercept, MEI)
07:02:14 UTC
52.57s 51.17w

D fin de la corrida de totalidad (totality run end, TREND)
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

E ruedas abajo de regreso a MPN
07:45 UTC
= 04:45hs local
duración completa del vuelo del eclipse = 02h30m
zona horaria en todos los puntos = UTC-3

Les pediremos que investiguen los permisos para determinar si esta charter es factible.

En el tramo del eclipse, despejaremos unos 20 minutos antes de lo realmente necesario, como tiempo "búfer" en el aire, en caso de retraso en el despeje o cualquier otro problema imprevisto.

En MEI, punto **C** como se muestra aquí a la izquierda, el eclipse solar será visible "directamente" por las ventanas del lado izquierdo, en el horizonte. (No será visible por las ventanas derechas.)

El precio será importante para nosotros ya que somos educadores y científicos, etc., no ejecutivos corporativos :-).

Mientras estemos en tierra en ambas ocasiones en el aeropuerto de Mt. Pleasant MPN, nos quedaremos a bordo de los aviones y / o nos quedaremos muy cerca en áreas acordonadas sin interactuar en absoluto con los habitantes de las islas. Si las autoridades lo permiten, no "ingresaremos" a las Islas, es decir, no pasaremos por aduanas e inmigración - igual como a EZE. En efecto, seremos viajeros en tránsito internacional.

¿Puede PSY ser nuestro aeropuerto alternativo requerido para aterrizar?

Si nos quedamos en MPN por el día adicional, por lo cual les pediremos que nos indiquen el cargo adicional como parte de su cotización: la tripulación puede dormir durante el día mientras hacemos turismo, así que tal vez podamos evitar el costo de traer una segunda tripulación?

consumir búfer
= aprox.
0h20m

TRSTART
06:37:02 UTC
50.12s 48.10w

C

MEI

07:02:14 UTC

52.57s 51.17w

amanecer

eclipse solar

total visible a

MEI 1 minuto

45 segundos

TREND
07:08:14 UTC
53.15s 51.95w

South
Georgia and
the South
Sandwich
Islands